

ESTE AÑO LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA HA DISPUESTO UN ITINERARIO QUE COMPRENDE DOS PASADAS A CADA TRAMO DURANTE LOS PRIMEROS DOS DÍAS CON EL OBJETIVO DE QUE EL PÚBLICO PUEDA DISFRUTAR UNA JORNADA COMPLETA DE ADRENALINA Y ACCIÓN, SIN LA NECESIDAD DE MOVERSE DE LOS SECTORES ELEGIDOS. HAY QUE TOMAR EN CUENTA QUE LA RUTA NO SERÁ ABIERTA HASTA DESPUÉS DEL SEGUNDO PASO DE LOS AUTOS POR CADA PRUEBA ESPECIAL, POR LO QUE SE RECOMIENDA LLEVAR PROVISIONES, ADEMÁS DE TOMAR LA PRECAUCIÓN DE LLEGAR CON TIEMPO SUFICIENTE ANTES DEL CIERRE DE LOS CAMINOS PARA EVITAR INCONVENIENTES.

THIS YEAR, THE ORGANIZERS HAVE DECIDED UPON AN ITINERARY WHICH INVOLVES TWO PASSES OVER EACH STAGE DURING THE FIRST TWO DAYS, WITH THE AIM OF GIVING SPECTATORS THE CHANCE OF ENJOYING A FULL DAY WITH ADRENALINE AND ACTION WITHOUT THE NEED TO MOVE FROM ONE PLACE TO ANOTHER. PEOPLE HAVE TO CONSIDER THAT THE ROADS WILL NOT BE OPEN UNTIL AFTER THE SECOND PASS OF ALL CARS ALONG EACH STAGE. THEREFORE, WE RECOMMEND SPECTATORS TO TAKE PROVISIONS AS WELL AS ARRIVING TO THE STAGES WELL BEFORE THE ROADS ARE CLOSED SO AS TO AVOID INCONVENIENCES.

# TRAMO STAGE TRAMO STAGE

**Muy importante:** Todos los cierres son simplemente estimativos. En el caso de que un tramo esté colmado de público, la Policía procederá a cerrarlo antes de la hora prevista. Tomar las precauciones para llegar con suficiente antelación a cada Prueba Especial.

**Very important:** All closing times are just estimated closing times. In the event a stage is full of people, the Police will close it before the scheduled time. Be careful to get early enough to each of the special stages.

## ESTADIO CÓRDOBA I, II Y III

**JUEVES 23 DE ABRIL PE 1 - 19:05 (2400 METROS):**  
**SÁBADO 25 DE ABRIL PE 18 - 19:05**  
**DOMINGO 26 DE ABRIL PE 23 - 12:05**

Los accesos al Estadio Córdoba no se cerrarán en ningún momento durante la realización de los Súper Especiales. El circuito, que estará construido en el interior del estadio, tiene curvas muy rápidas, ideales para que los autos derrapen y brinden un espectáculo imperdible. Además cuenta con un salto que hará "volar" a los vehículos.

El público podrá estar ubicado únicamente en los sectores de tribunas y de carpas vips dispuestas por la organización. Se trata de las únicas Pruebas Especiales que tendrán un costo para acceder. El precio de las entradas y los lugares de venta se publicarán en el sitio web oficial del rally argentina: [www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com).

Los habituales estacionamientos del estadio estarán disponibles para los que accedan con vehículos, en tanto que también se podrá llegar a través del transporte público de pasajeros.



## ESTADIO CÓRDOBA I, II Y III

**THURSDAY, APRIL 23TH: SSS1 - 19:05 (2400 METROS):**  
**SATURDAY, APRIL 25TH: SSS 18 - 19:05**  
**SUNDAY, APRIL 26TH: SSS 23 - 12:05**

The accesses to the Córdoba Stadium will never be closed during the running of the Super Special Stages. The circuit, which will be built inside the stadium, has very rapid ideal curves so that the cars skid and offer an exceptional spectacle. In addition it counts with a jump that will make "fly" the vehicles.

The public will be able to be located only in the sectors of platforms and of Vips tents arranged by the organization. Those are the only special stages that will have a cost to enter into. The price of the tickets and the sales outlets will be published in the

official web site of the rally Argentina: [www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com). The habitual parking of the stadium will be available for those who accede with vehicles; meanwhile it will also be possible to arrive to the place by public transport.

## LA CUMBRE - AGUA DE ORO

(14,94km)

**VIERNES 24 DE ABRIL: PE 2 - 7:45 / PE 9 - 17:04**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 5 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se recomienda ingresar al tramo desde la localidad de La Cumbre, en dirección a "La Estancia del Rosario", ya que allí existen lugares cómodos para estacionar los autos. Si se decide entrar por Agua de Oro, se puede hacer por El Manzano hasta el cruce de caminos; desde allí habrá que recorrer otros 4000 metros para llegar al punto de llegada. Eso sí, con la previsión de ingresar muy temprano.

Se trata de un parcial muy rápido en los primeros kilómetros y sobre el final, mientras que en su parte media el camino es trabado, con muchos retomes y guardaguanados.



## LA CUMBRE - AGUA DE ORO

(14,94km)

**FRIDAY, APRIL 24TH: SS 2 - 7:45 / PE 9 - 17:04**

*Estimated closing time:*

*Cars: 5 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 2 hours before the first pass*

We recommend getting to the stage from La Cumbre, heading for "Estancia del Rosario", since there are good places to park your cars. If you decide to go from Agua de Oro, you can go through El Manzano up to the crossroads; from there you will have to go on for another 4000 meters to the finish point. But you will have to get there very early.

It is a very fast stage in the first kilometres and at the end, while half way through, it gets twisty with many hairpins and cattle guards.

## ASCOCHINGA - LA CUMBRE

(22,38km)

**VIERNES 24 DE ABRIL: PE 3 - 8:41 / PE 6 - 14:26**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Tomando la precaución de acceder temprano, se puede conseguir buen estacionamiento en la zona de "Las Tres Cascadas". En cambio, ingresando por La Cumbre hay menos posibilidades de estacionamiento en los primeros cinco kilómetros. Cerca de la mitad del tramo se tiene una visual muy amplia que permite seguir a los autos durante un largo recorrido. Esta es una Prueba Especial de características espectaculares, especial para los que disfrutan de ver un manejo pulido y veloz. Los primeros ocho kilómetros son en ascenso hasta llegar a una zona más trabada y concluye con un sector muy rápido. Se recomienda ingresar temprano.



## ASCOCHINGA - LA CUMBRE

(22,38km)

**FRIDAY, APRIL 24TH: SS 3 - 8:41 / PE 6 - 14:26**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

If you get there early, you can find good parking places at "Las Tres Cascadas" area. Instead, if you go from La Cumbre, there are fewer chances to get a parking place in the first five kilometers. Nearly half way through the stage there is a wide view which allows spectators to follow cars for a long distance. This is an amazing SS, especially for those who enjoy fast, expert driving. The first 8 kilometers are uphill until a twisty area and it finishes with a very fast sector. We recommend you get there early

## CAPILLA DEL MONTE - SAN MARCOS SIERRA

(22,95KM)

**VIERNES 24 DE ABRIL: PE 4 - 9:44 / PE 7 - 15:29**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se recomienda el ingreso a través del camino principal que va a San Marcos Sierra y que ofrece los mejores accesos a la zona del perilago. Una vez que el sector esté colmado de público, se procederá al cierre definitivo y no se permitirá el ingreso de personas entre cada una de las pasadas. No se podrá ingresar con vehículos a ese sector y los espectadores no podrán ubicarse a las márgenes del perilago a ver el paso de la carrera.

Es un tramo muy técnico que se desarrolla por un camino en permanente ascenso, con parte muy trabadas, luego inicia un descenso abrupto hacia San Marcos.

Con excepción de la zona del Mirador, no hay muchas posibilidades de estacionamiento vehicular



## CAPILLA DEL MONTE - SAN MARCOS SIERRA

(22,95KM)

**FRIDAY, APRIL 24TH: SS 4 - 9:44 / PE 7 - 15:29**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

We recommend going there through the main road to San Marcos Sierra which offers the best access to the area around the lake. Once the area is full of people, it will be closed and people will no longer be able access the stage between the two passes. You will not be allowed to get to that sector in your car and the people will not be allowed to get near the lake coast to see the race. It is a very technical stage which takes place along an uphill road, with twisty sectors and then there is a sharp downhill section towards San Marcos. Except for the Mirador area (look out point), there are not many chances to park your private cars.

## SAN MARCOS SIERRA - CHARBONIER (9,61KM)

**VIERNES 24 DE ABRIL: PE 5 - 10:16 / PE 8 - 16:01**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

No existen lugares para estacionar en los primeros tres kilómetros. Luego aparecen algunos playones, pero es al final del tramo donde se encuentran los mejores lugares, por lo que es conveniente ingresar por Charbonier hasta el cruce de caminos y de allí caminar (aproximadamente 1500 metros) hasta la llegada.

Se caracteriza por ser un especial trabado, que inicia con una pendiente en subida y sobre el final se convierte en un tramo veloz.



## SAN MARCOS SIERRA - CHARBONIER (9,61KM)

**FRIDAY, APRIL 24TH: SS 5 - 10:16 / PE 8 - 16:01**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

There are no parking places along the first three kilometers. Then, there are some sectors, but the best parking places are at the end of the stage. So, it is convenient to go from Charbonier up to the crossroads and from there on foot (about 1500 meters) to the finish. It is a very twisty stage. It starts uphill at it gets fast towards the end.

## EL MIRADOR - SAN LORENZO (20,81KM)

**SÁBADO 25 DE ABRIL: PE 10 - 9:38 / PE 14 - 15:23**

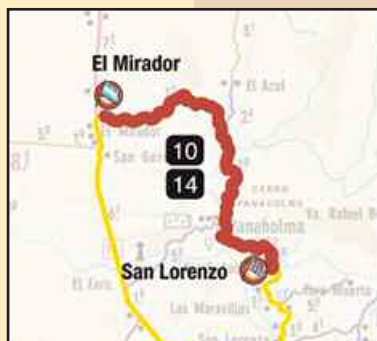
*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se puede ingresar tanto por el inicio como por el final del tramo, aunque esos puntos no tienen estacionamientos cercanos por lo que, en el caso de tomar alguna de esas opciones, se recomienda ingresar con varias horas de anticipación. La opción más recomendable es tomar la ruta 15 desde Mina Clavero en dirección norte hasta la localidad de Panaholma, que posee lugares de estacionamientos muy cercanos al tramo. Desde allí además se puede acceder a un vado muy caudaloso ubicado a unos 3 km, pero para ello habrá que ingresar mucho tiempo antes de la largada del primer auto.

El tramo es muy veloz al inicio, con piso muy bueno y sin piedra. Sobre el final se vuelve sinuoso y muy técnico.



## EL MIRADOR - SAN LORENZO (20,81KM)

**SATURDAY, APRIL 25TH: SS 10 - 9:38 / PE 14 - 15:23**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

It is possible to enter both by the start and by the end of the stage, though these points do not take nearby parking thus, in case of taking some of these options, it is recommended to arrive with several hours of anticipation.

The most advisable option is to take the route 15 from Mina Clavero in north direction up to Panaholma's locality, which has parking very near to the stage. From there on, it's possible to enter to a very mighty ford located to approximately 3 km, but for that it will be necessary to arrive a lot of time before the start of the first car.

The stage is very fast at the start, with a very good and without stone ground. By the end it becomes sinuous and very technical.

## MINA CLAVERO - GIULIO CÉSARE (22,79KM)

**SÁBADO 25 DE ABRIL: PE 11 - 10:02 / PE 15 - 15:57**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se accede a través de tres lugares. Por la partida, en San Lorenzo; por la llegada, en la zona de Giulio Césare, muy cercana a la Ruta N°20 (Camino de las Altas Cumbres); y por el sector interno del tramo por la Hostería Santa María (Camino de los Artesanos). Sólo se permitirá el ingreso de autos hasta que los estacionamientos, cuyo espacio es muy reducido, estén completos.

El segmento es trabado y se disputa en su totalidad sobre una pendiente en ascenso. Posee espectaculares retomes y, si bien el piso es firme, el paso de los primeros autos puede dejar piedras sueltas. Uno de los mejores lugares para ver la competencia es la trepada del Puente del Cura ubicado a 3600 metros de la largada.



## MINA CLAVERO - GIULIO CÉSARE (22,79KM)

**SATURDAY, APRIL 25TH: SS 11 - 10:02 / PE 15 - 15:57**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

There are three access places. Near the start, in San Lorenzo; near the finish, at Giulio Césare area, close to Ruta N°20 (Camino de las Altas Cumbres); and an internal area through Hostería Santa María (Camino de los Artesanos). Cars will be allowed until the parking areas, which are small, are full. It is a twisty stage and fully uphill. There are amazing hairpins and, although the road is firm, the cars in front can leave loose gravel. One of the best places to see the stage is Puente del Cura uphill, 3600 meters from the start.

## EL CÓNDOR - COPINA

(16,29KM)

**SÁBADO 25 DE ABRIL: PE 12 - 11:00 / PE 16 - 16:45**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Este tramo es un clásico de la competencia y normalmente la gran concurrencia de público obliga a cerrar su ingreso, muchas horas antes de lo previsto, además los lugares para estacionar son mínimos por lo que se deberá caminar mucho para llegar a una posición adecuada. El mejor acceso es por Copina y la evacuación del tramo se realizará por Villa Carlos Paz y la evacuación del tramo se realizará por Villa Carlos Paz y por el camino del Observatorio de Bosque Alegre. El Especial posee excelentes lugares para seguir la carrera desde lo alto de las rocas. Es un parcial rápido en toda su extensión y atraviesa pintorescos puentes colgantes.



## EL CÓNDOR - COPINA

(16,29KM)

**SATURDAY, APRIL 25TH: SS 12 - 11:00 / PE 16 - 16:45**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

This stage is a classic in this rally which gathers lots of spectators. Thus, it is usually closed to entrance many hours before the scheduled time. The parking places are very few, and you will have to walk a long way to get to an appropriate place. The best access is through Copina and evacuation will be through Villa Carlos Paz and along the way to Bosque Alegre Observatory. The stage has excellent places to see the race from rocky ridges. It is a fast stage all along and it crosses picturesque suspension bridges.

## ICHO CRUZ - CARLOS PAZ

(9,73KM)

**SÁBADO 25 DE ABRIL: PE 13 - 11:46 / PE 17 - 17:31**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se trata de un parcial muy rápido en los primeros kilómetros, con varias curvas veloces y algunos saltos. En la mitad del recorrido el trazado se vuelve muy angosto, más trabado y con varias trepadas complicadas. Sobre el final aparece un sector con caminos anchos y muy veloces.

Es un tramo muy concurrido por la cercanía a Villa Carlos Paz. Se sugiere ingresar varias horas antes del inicio del especial y acatar las indicaciones de la policía, que puede disponer el cierre del tramo antes del horario estimado. Por la largada se puede acceder por Icho Cruz o Casa Blanca, en tanto que para ingresar por la llegada se deberá partir desde Carlos Paz en dirección a Cabalango.



## ICHO CRUZ - CARLOS PAZ

(9,73KM)

**SATURDAY, APRIL 25TH: SS 13 - 11:46 / PE 17 - 17:31**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

It is a very rapid partial stage on the first kilometers, with several fast curves and some jumps. In the middle of the itinerary the road becomes very narrow, more twisty and with several complicated climbs. On the end a sector shows up with wide and very fast roads.

It is a very crowded stage nearby Villa Carlos Paz. It is recommended to arrive several hours before the start of the stage and to comply with the police directions, who can close the entrance many hours before the scheduled time. For the start it is possible to accede for Icho Cruz or Casa Blanca, while to enter by the arrival it will be necessary to go from Carlos Paz towards Cabalango.

## VILLA GIARDINO - LA FALDA

(15,78KM)

**DOMINGO 26 DE ABRIL: PE 19 - 8:48**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Este segmento de velocidad es trabado en su mayor parte y en distintos niveles; presenta como particularidad el cruce de varios vados con distintos caudales de agua, pero todos espectaculares. El más caudaloso está ubicado a 5 kilómetros de la partida. Existen varias opciones de acceso por la ruta 38, por caminos laterales que permiten acercarse al especial para luego ingresar caminando al sector. Si se desea acceder por la largada, en Villa Giardino, se aconseja hacerlo con anticipación para llegar al famoso "Vado de los Gatos". Hay buenos y seguros lugares para ver la competencia y recuerde acatar las indicaciones de los agentes del orden emplazados en el lugar, ellos están dispuestos para aconsejarle los lugares menos riesgosos. Otro lugar para ver la carrera es el complejo "Siete Cascadas", al que solamente se podrá llegar con varias horas de anticipación a la partida del primer vehículo.



## VILLA GIARDINO - LA FALDA

(15,78KM)

**SUNDAY, APRIL 26TH: SS 19 - 8:48**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

There are several possibilities of access through Route 38, side roads from where one can walk to the stage. The stage start is in Villa Giardino. Access on foot. Be there ahead of time, especially if you want to get to the well-known "Vado de los Gatos" water splash. Good and safe places to see the race. Remember to follow indications by police officers, they will advise on the safest places.

Another good spot is the "Siete Cascadas" complex but here you have to arrive well in advance as the roads will be closed very early.

This fast stage is mostly twisted, and with different levels. There are shallow but good-for-pictures water splashes. The fastest flowing one is located 5km from the start.

## VALLE HERMOSO - CASA GRANDE (10,95KM)

**DOMINGO 26 DE ABRIL: PE 20 - 9:20**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Es un tramo trabado con varios retomes agudos y algunos vados, poco caudalosos. El sector más atractivo es el descenso de una pendiente muy pronunciada, en el medio del Especial. También se recomienda la zona del tanque, ya que es un lugar alto, con vista panorámica, y donde se puede apreciar hasta 500 metros del recorrido desde un solo punto.

El Especial cuenta con muchos ingresos con y sin vehículo, aunque no se permite el acceso vehicular por ninguno de sus extremos. La largada se encuentra frente al hotel "El Castillo" de Valle Hermoso, finalizando muy cerca de la ruta 38, en Casa Grande.



## VALLE HERMOSO - CASA GRANDE (10,95KM)

**SUNDAY, APRIL 26TH: SS 20 - 9:20**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

No vehicle access will be permitted by either end. There are several roads to get in, with or without vehicle.

The stage start is in front of the "El Castillo" (The Castle) Hotel in Valle Hermoso; the finish is in Casa Grande, very close to the Route 38. Mid-stage is ideal to see the cars as there are high stands to enjoy passing cars in safety for a 500m sector.

Very twisted and sharp bends; shallow water splashes. The most attractive feature is a sharp downhill at mid-stage. Good place: the area near the tank, high and with a good view. Follow instructions by rally marshals who will lead you to the best places.

## COSQUÍN - TANTI (11,27KM)

**DOMINGO 26 DE ABRIL: PE 21 - 10:03**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se permitirá el acceso por Tanti o Cosquín, hasta 4 horas antes del inicio de la competencia. Si la opción es por Tanti consulte el camino paralelo al tramo que desemboca en una gran playa de estacionamiento, muy próxima al Especial. Hay mucha gente colaborando en este tramo, por lo que será sencillo encontrar los accesos. Ingresando por Cosquín o por San José se accederá hasta el inicio del Especial. Aquí sólo se podrá estacionar en campos vecinos; recuerde que debe solicitar el permiso correspondiente para ingresar a una propiedad privada. En la zona media del tramo hay lugares ideales para los espectadores pero sólo se permitirá el estacionamiento en zonas bien altas.

Es un parcial muy distinto al resto del rally. La parte veloz se realiza en subida, mientras que desde la mitad, el tramo se vuelve más trabado y con algunos vados de poco caudal.



## COSQUÍN - TANTI (11,27KM)

**SUNDAY, APRIL 26TH: SS 21 - 10:03**

*Estimated closing time: Cars:*

*4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

Access allowed through either Tanti or Cosquín up to 4 hours before the start of the stage. If through Tanti, ask for a side access to the stage leading to a large parking place close to special stage. There are a lot of people co-operating in the safety device and for sure you will easily find your way to the stage. If access is through the rally route, bear in mind the road closing time. If police officers consider the place is full, closing time can be put forward. If through Cosquín or San José, you will get to the stage start. Only parking places at the nearby lots; ask for permission to park as these areas are private property. At mid-stage there are good observations spots, not wired; therefore, and unless it is in a really high place, no parking will be allowed. This stage has been

traditionally run in the opposite sense, used to be run in this year's sense several years ago. Particularly special and it looks as if it were a new circuit. The fast section is now uphill, which may make it less spectacular. From mid-stage up to the finish, it is twisted and with some shallow water splashes. Experts say that cars may go uphill but is the driver who has to skilfully make the car go downhill! Enjoy the show and let us know what it was like.

## TANTI NUEVO - VILLA GARCÍA (7,60KM)

**DOMINGO 26 DE ABRIL: PE 22 - 10:26**

*Hora estimada de cierre:*

*Vehicular: 4 horas antes del primer paso\**

*Peatonal: 2 horas antes del primer paso*

Se puede ingresar por Villa García accediendo a la mitad del tramo, aunque se sugiere el acceso por Cabalango ya que tiene caminos secundarios que favorecen un egreso más fluido. Este es otro de las Pruebas Especiales que habitualmente reciben mucho público, sobre todo en las cercanías al clásico vado cercano a la partida, por lo que se aconseja arribar con mucha anticipación.

Es una Prueba Especial calificada como trabado veloz, que además cruza varios vados de distinto caudal. El piso es firme y en algunas partes arenoso, ideal para observar el manejo veloz.



## TANTI NUEVO - VILLA GARCÍA (7,60KM)

**SUNDAY, APRIL 26TH: SS 22 - 10:26**

*Estimated closing time:*

*Cars: 4 hours before the first pass\**

*Pedestrians: 1 hours before the first pass*

This section uses a part of the Shakedown of last year. It is possible to accede from the arrival, for that it is necessary to take the route 28 from Cabalango towards Tanti up to the locality of Villa García; it will be possible to park in the village and from there entering to the stage. Continuing by the route 28 up to Tanti Nuevo, it will be possible to accede to the start of the stage.

In addition it is possible to come to the middle of the stage from Cabalango, there also will be some paces for parking.

**\* Muy importante: Todos los cierres son simplemente estimativos. En el caso de que un tramo esté colmado de público, la Policía procederá a cerrarlo antes de la hora prevista. Tomar las precauciones para llegar con suficiente antelación a cada Prueba Especial.**

**\* Very important: All closing times are just estimated closing times. In the event a stage is full of people, the Police will close it before the scheduled time. Be careful to get early enough to each of the special stages.**

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Ingresar a los tramos de competencia antes de la hora de cierre fijada por los organizadores (en términos generales cuatro horas antes en la mayoría de las pruebas, aunque algunos podrán tener un cierre anticipado. Ver referencias específicas en el Tramo a Tramo).
- Elegir un lugar alto y seguro para presenciar la competencia.
- Estacionar sólo en los lugares habilitados, lejos de la ruta de competencia.
- Ubicarse siempre detrás de la cinta "verde" de advertencia colocada por la organización.
- No ubicarse en los sectores externos de curvas y retomes.
- Acatar las instrucciones del personal policial, de los oficiales de la prueba y de los "guardarallies" (cadetes de la Policía).
- Esperar el paso del último auto en competencia antes de dejar la ubicación en el tramo.
- Circular a velocidad prudente en los tramos de enlace.
- No alterar el curso de los arroyos y vados de agua.
- Seguir las alternativas de la carrera por radio, para estar avisado de eventuales demoras o cancelaciones.
- Llevar ropa de abrigo, en el mejor de los casos impermeable, e infusiones para presenciar los tramos de montaña.
- No encender fuego.
- **No dejar residuos sueltos en los caminos. Al inicio de cada jornada de competencia la organización entregará gratuitamente bolsas de residuos que, una vez utilizadas, pueden ser colocadas al borde del tramo en disputa. Una vez finalizada la prueba especial, vehículos designados se encargarán de recolectar esos residuos.**

## SAFETY TIPS

- Get to the stages before the closing times stated by the organizers (four hours before in most stages, although some of them may be closed earlier. See specific reference in the Stage by Stage section).
- Chose a high and safe point to watch the race.
- Only park in the places allowed, far from the competition road.
- Always stand behind the warning "green" tape laid by the organizers.
- Do not stand on the external side of turns and hairpins.
- Abide by the instructions given by rally officials and "rally guards" (Police officer in training).
- Wait until the last car on the race has passed before leaving your place along the stage.
- Drive at reasonable speed at road sections (liaisons).
- Do not change streams or water splashes flow direction.
- Follow the race on the radio so as to be aware of eventual delays or cancellations.
- Take warm clothes, also raincoats, and hot drinks to watch the mountain stages.
- Do not light a fire.
- **Do not leave trash along the roads. The organizers have decided to hand in free trash bags at the beginning of each day; so that once they have been used they are placed at the side of the stage being run. Once the SS finishes, there will be proper garbage vehicles to pick up those trash bags.**

**EL RALLY ES SUYO, DISFRÚTELO, CUIDELO, COLABORE CON LOS ORGANIZADORES, PROTEJA EL MEDIO AMBIENTE Y, SOBRE TODO, TENGA SUMO CUIDADO CON EL FUEGO.**

**RALLYARGENTINA IS YOURS, ENJOY IT, TAKE CARE OF IT, COOPERATE WITH THE ORGANIZERS, PROTECT THE ENVIRONMENT AND MOST OF ALL, BE EXTREMELY CAREFUL WITH FIRE.**

## CRONOGRAMA DE CIERRES DE RUTA PARA AUTOS DE SEGURIDAD SAFETY CARS' ROAD CLOSING SCHELUDE

P.E.	KM PE	CIERRE VEHIC.	CIERRE PEATON.	AUTO SEG. 1	AUTO SEG. 2	AUTO INFO 1	AUTO INFO 2	CIERRE PRENSA Y EQUIPOS	AUTO "000"	AUTO "00"	AUTO "0"	PASO PRIMER AUTO
SS	KM CLOSING	VEHICLE CLOSING TIME	PEDEST CAR TIME	SAFETY 1	SAFETY CAR 2	INFO CAR 1	INFO CAR 2	PRESS & TEAMS CARS	"000" CAR	"00" CAR	"0" CAR	FIRST CAR DUE
1	2,40	-	-	-	-	-	-	-	-	18:55	18:55	19:05
2	18,70	3:30	5:30	5:30	5:45	6:00	6:15	6:45	6:41	6:58	7:15	7:45
3	18,74	4:30	6:30	6:48	7:00	7:12	7:26	7:41	7:45	7:59	8:13	8:41
4	22,95	5:30	7:30	7:58	8:10	8:22	8:34	8:44	8:54	9:06	9:18	9:44
5	9,61	6:00	8:00	8:46	8:56	9:06	9:16	9:16	9:36	9:46	9:56	10:16
6	18,74	4:30	12:15	12:21	12:36	12:51	13:06	13:26	13:26	13:41	13:56	14:26
7	22,95	5:30	13:15	13:32	13:46	14:00	14:14	14:29	14:33	14:47	15:01	15:29
8	9,61	6:00	13:45	14:15	14:27	14:39	14:51	15:01	15:13	15:25	15:37	16:01
9	18,70	3:30	15:00	15:26	15:36	15:46	15:56	16:04	16:22	16:32	16:42	17:04
10	20,65	5:00	7:29	7:29	7:44	7:59	8:14	8:38	8:39	8:54	9:09	9:38
11	20,32	6:00	7:59	8:15	8:28	8:41	8:54	9:12	9:18	9:31	9:44	10:12
12	15,99	6:30	8:44	9:10	9:22	9:34	9:46	10:00	10:12	10:24	10:36	11:00
13	13,04	7:00	9:34	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:04	11:14	11:24	11:46
14	20,65	5:00	13:14	13:14	13:29	13:44	13:59	14:23	14:23	14:38	14:53	15:23
15	20,32	6:00	13:44	14:00	14:13	14:26	14:39	14:57	15:03	15:16	15:29	15:57
16	15,99	6:30	14:29	14:55	14:07	15:19	15:31	15:45	15:57	16:09	16:21	16:45
17	13,04	7:00	15:14	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31	16:49	16:59	17:09	17:31
18	2,40	-	-	-	-	-	-	-	-	18:55	18:55	19:05
19	15,50	4:30	6:40	6:49	7:02	7:15	7:30	7:48	7:55	8:09	8:23	8:48
20	10,95	5:00	7:10	7:29	7:42	7:55	8:08	8:20	8:35	8:47	8:59	9:20
21	11,27	5:30	7:55	8:21	8:33	8:45	8:57	9:03	9:21	9:33	9:45	10:03
22	7,68	6:00	8:10	8:54	9:04	9:14	9:24	9:26	9:51	10:01	10:11	10:26
23	2,40	-	-	-	-	-	-	-	-	11:55	11:55	12:05